



Umgebungslärm-Aktionsplan Österreich 2013

Allgemeiner Teil – Zusammenfassende Betroffenauswertung



IMPRESSUM

Medieninhaber und Herausgeber:

Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft
Stubenring 1, 1010 Wien
www.bmlfuw.gv.at

Gesamtkoordination:

DI Robert Thaler, DI Helfried Gartner
Abteilung Mobilität, Verkehr, Lärm
Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft
Stubenbastei 5, 1010 Wien

Bildnachweis:

Titelseite: ASFINAG / Umweltbundesamt

UMGEBUNGSLÄRM-AKTIONSPLAN ÖSTERREICH 2013

Allgemeiner Teil

Zusammenfassende Betroffenenbewertung



B



K



NÖ



OÖ



S



St



T



V



W



Jänner 2015

Dokumentstruktur

Der Umgebungslärm-Aktionsplan besteht aufgrund der unterschiedlichen Zuständigkeiten für Lärmschutz in Österreich aus einzelnen Teilen. Die Dokumente sind entsprechend der nachfolgenden Struktur gegliedert.

Allgemeine Informationen

Allgemeiner Teil - Zusammenfassende Betroffenauswertung

Aktionsplanung Straßenverkehr

- Teil 1** **BMVIT** - A&S (Autobahnen und Schnellstraßen)
- Teil 2** **Burgenland** - Straßen außer A&S
- Teil 3** **Kärnten** - Straßen außer A&S
- Teil 4** **Niederösterreich** - Straßen außer A&S
- Teil 4B** **Niederösterreich** - Straßen Ballungsraum Wien
- Teil 5** **Oberösterreich** - Straßen außer A&S
- Teil 5B** **Oberösterreich** - Straßen Ballungsraum Linz
- Teil 6** **Salzburg** - Straßen außer A&S
- Teil 6B** **Salzburg** - Straßen Ballungsraum Salzburg
- Teil 7** **Steiermark** - Straßen außer A&S
- Teil 7B** **Steiermark** - Straßen Ballungsraum Graz
- Teil 8** **Tirol** - Straßen außer A&S
- Teil 8B** **Tirol** - Straßen Ballungsraum Innsbruck
- Teil 9** **Vorarlberg** - Straßen außer A&S
- Teil 10B** **Wien** - Straßen Ballungsraum Wien

Schieneverkehr

- Teil 11** **BMVIT** - Schienenstrecken
- Teil 12** **Wien** - Straßenbahnstrecken
- Teil 13** **Linz** - Straßenbahnstrecken
- Teil 14** **Graz** - Straßenbahnstrecken
- Teil 15** **Innsbruck** - Straßenbahnstrecken

Flugverkehr

- Teil 16** **BMVIT** - Flughafen Wien
- Teil 17** **BMVIT** - Flughafen Linz
- Teil 18** **BMVIT** - Flughafen Graz
- Teil 19** **BMVIT** - Flughafen Salzburg
- Teil 20** **BMVIT** - Flughafen Innsbruck
- Teil 21** **BMVIT** - Flughafen Klagenfurt

IPPC-Anlagen in Ballungsräumen

- Teil 22** **BMVIT** - IPPC-Anlagen
- Teil 23** **BMLFUW** - IPPC-Anlagen

INHALTSVERZEICHNIS

1.	MEHR LEBENSQUALITÄT DURCH WENIGER LÄRM	8
2.	DIE UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE DER EUROPÄISCHEN UNION UND IHRE NATIONALE UMSETZUNG	9
2.1	Umsetzung auf Bundesebene	10
2.2	Umsetzung auf Länderebene	11
2.3	Bearbeitungsumfang	13
3.	AKTIONSPLANUNG GEMÄSS ARTIKEL 8 DER UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE	15
3.1	Zuständige Behörden Für die Ausarbeitung der Teil-Aktionspläne	15
4.	GLIEDERUNG	18
5.	ERHOBENE DATEN	19
6.	ÖSTERREICH	21
6.1.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Österreich ohne Ballungsräume	21
6.1.2	Straßen außer A&S, Österreich ohne Ballungsräume	22
6.1.3	Alle Straßen in Ballungsräumen	23
6.2.1	Eisenbahnen [*] , Österreich ohne Ballungsräume	24
6.2.2	Eisenbahnen [*] , alle Ballungsräume	25
6.2.3	Straßenbahnen, alle Ballungsräume	26
6.3.1	Flughäfen, Österreich ohne Ballungsräume	27
6.3.2	Flughäfen, alle Ballungsräume	28
6.4.1	IPPC-Anlagen, alle Ballungsräume	29
7.	BURGENLAND	30
7.1.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Burgenland	31
7.1.2	Straßen außer A&S, Burgenland	32
7.2.1	Eisenbahnen, Burgenland	33
8.	KÄRNTEN	34
8.1.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Kärnten	35
8.1.2	Straßen außer A&S, Kärnten	36
8.2.1	Eisenbahnen, Kärnten	37
8.3.1	Flughafen Klagenfurt	38
9.	NIEDERÖSTERREICH	39
9.1.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), NÖ ohne Ballungsraum	40
9.1.2	Straßen außer A&S, Niederösterreich ohne Ballungsraum	41
9.1.3	Alle Straßen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien	42
9.2.1	Eisenbahnen [*] , Niederösterreich ohne Ballungsraum	43

9.2.2	Eisenbahnen [*] , Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien.....	44
9.3.1	Flughafen Wien, Niederösterreich ohne Ballungsraum	45
9.3.2	Flughafen Wien, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien	46
9.4.1	IPPC-Anlagen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien.....	47
10.	OBERÖSTERREICH	48
10.1.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), OÖ ohne Ballungsraum	49
10.1.2	Straßen außer A&S, Oberösterreich ohne Ballungsraum.....	50
10.1.3	Alle Straßen, Ballungsraum Linz.....	51
10.2.1	Eisenbahnen, Oberösterreich ohne Ballungsraum	52
10.2.2	Eisenbahnen, Ballungsraum Linz	53
10.2.3	Straßenbahnen, Ballungsraum Linz.....	54
10.3.1	Flughafen Linz, Oberösterreich ohne Ballungsraum	55
10.3.2	Flughafen Linz, Ballungsraum Linz.....	56
10.4.1	IPPC-Anlagen, Ballungsraum Linz.....	57
11.	SALZBURG	58
11.1.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Salzburg ohne Ballungsraum	59
11.1.2	Straßen außer A&S, Salzburg ohne Ballungsraum	60
11.1.3	Alle Straßen, Ballungsraum Salzburg	61
11.2.1	Eisenbahnen [*] , Salzburg ohne Ballungsraum	62
11.2.2	Eisenbahnen [*] , Ballungsraum Salzburg	63
11.3.1	Flughafen Salzburg, Salzburg ohne Ballungsraum	64
11.3.2	Flughafen Salzburg, Ballungsraum Salzburg.....	65
11.4.1	IPPC-Anlagen, Ballungsraum Salzburg	66
12.	STEIERMARK.....	67
12.1.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Steiermark ohne Ballungsraum	68
12.1.2	Straßen außer A&S, Steiermark ohne Ballungsraum	69
12.1.3	Alle Straßen, Ballungsraum Graz	70
12.2.1	Eisenbahnen, Steiermark ohne Ballungsraum.....	71
12.2.2	Eisenbahnen [*] , Ballungsraum Graz	72
12.2.3	Straßenbahnen, Ballungsraum Graz	73
12.3.1	Flughafen Graz, Steiermark ohne Ballungsraum.....	74
12.3.2	Flughafen Graz, Ballungsraum Graz	75
12.4.1	IPPC-Anlagen, Ballungsraum Graz	76
13.	TIROL.....	77
13.1.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Tirol ohne Ballungsraum	78
13.1.2	Straßen außer A&S, Tirol ohne Ballungsraum.....	79
13.1.3	Alle Straßen, Ballungsraum Innsbruck.....	80
13.2.1	Eisenbahnen, Tirol ohne Ballungsraum	81
13.2.2	Eisenbahnen, Ballungsraum Innsbruck	82
13.2.3	Straßenbahnen, Ballungsraum Innsbruck.....	83
13.3.1	Flughafen Innsbruck, Tirol ohne Ballungsraum	84
13.3.2	Flughafen Innsbruck, Ballungsraum Innsbruck.....	85
13.4.1	IPPC-Anlagen, Ballungsraum Innsbruck.....	86
14.	VORARLBERG	87

14.1.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Vorarlberg	88
14.1.2	Straßen außer A&S, Vorarlberg.....	89
14.1.3	Eisenbahnen, Vorarlberg	90
15.	WIEN	91
15.1.1	Alle Straßen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien	92
15.2.1	Eisenbahnen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien.....	93
15.2.2	Straßenbahnen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien	94
15.3.1	Flughafen Wien, Wien-Teil des Ballungsraums Wien.....	95
15.4.1	IPPC-Anlagen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien	96

1. MEHR LEBENSQUALITÄT DURCH WENIGER LÄRM

Ziel der Aktionspläne ist, schädlichen Auswirkungen von Umgebungslärm auf die menschliche Gesundheit sowie unzumutbaren Belästigungen durch Umgebungslärm vorzubeugen oder entgegenzuwirken.

Grundlage für die Umgebungslärm-Aktionsplanung stellt die Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlamentes und des Rates über die Bekämpfung von Umgebungslärm dar. Mit dem Bundes-Umgebungslärmschutzgesetz und den rechtlichen Umsetzungen der Bundesländer wurde ein wichtiger Schritt gesetzt, die Lärmbelastung in Österreich einheitlich zu erfassen und für einen besseren Schutz vor Umgebungslärm zu sorgen. Dabei ziehen die Bundesländer gemeinsam mit Umweltministerium, Wirtschaftsministerium und Verkehrsministerium an einem Strang.

Bei der Ausarbeitung der Lärm-Aktionspläne kommt der Information der Bevölkerung eine besondere Bedeutung zu. Die Teil-Aktionspläne der jeweils in Österreich zuständigen Stellen können deshalb gemeinsam mit den zugehörigen strategischen Lärmkarten und weiteren Informationen zum Lärmschutz unter www.laerminfo.at abgerufen werden. Zu den ebenfalls dort veröffentlichten Entwürfen der Teil-Aktionspläne kann direkt an die zuständige Stelle schriftlich Stellung genommen werden.

Diese Teil-Aktionspläne liefern die Grundlage für weitere Detailplanungen. Durch die Teil-Aktionspläne werden keine direkten subjektiv-öffentlichen Rechte begründet.



2. DIE UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE DER EUROPÄISCHEN UNION UND IHRE NATIONALE UMSETZUNG

Mit der Umgebungslärmrichtlinie der EU trat 2002 ein Instrument für eine europaweit einheitliche Lärmbekämpfung in Kraft, das in nationales Recht zu übernehmen war.

Gemäß Artikel 1 der Richtlinie soll ein gemeinsames Konzept festgelegt werden, um vorzugsweise schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigung, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern.

Hierzu sind schrittweise die folgenden Maßnahmen durchzuführen:

- Ermittlung der Belastung durch Umgebungslärm anhand von Lärmkarten nach für alle Mitgliedstaaten gemeinsamen Bewertungsmethoden;
- Sicherstellung der Information der Öffentlichkeit über Umgebungslärm und seine Auswirkungen;
- auf der Grundlage der Ergebnisse von Lärmkarten Annahme von Aktionsplänen durch die Mitgliedstaaten mit dem Ziel, den Umgebungslärm so weit erforderlich und insbesondere in Fällen, in denen das Ausmaß der Belastung gesundheitsschädliche Auswirkungen haben kann, zu verhindern und zu mindern und die Umweltqualität in den Fällen zu erhalten, in denen sie zufrieden stellend ist.

Die Richtlinie soll auch eine Grundlage für die Einführung von Gemeinschaftsmaßnahmen zur Lärminderung bei den wichtigsten Lärmquellen darstellen; dies sind insbesondere Straßen- und Schienenfahrzeuge und -infrastruktureinrichtungen, Flugzeuge, Geräte, die für die Verwendung im Freien vorgesehen sind, Ausrüstung für die Industrie sowie ortsbewegliche Maschinen.

In Österreich gibt es kein generelles Lärmschutzgesetz, Lärmschutz stellt eine Querschnittsmaterie dar. In Abhängigkeit von der jeweiligen Sachmaterie sind entweder der Bundes- oder die Landesgesetzgeber zuständig.

Die Umsetzung der EU-Umgebungslärm-Richtlinie 2002/49/EG in österreichisches Recht erfolgte durch das Bundes-Umgebungslärmschutzgesetz sowie entsprechende Landesgesetze. Dabei ist die Erstellung von Aktionsplänen zur Lärminderung insbesondere für jene Bereiche, in denen festgelegte Schwellenwerte für die einzelnen Schallquellenarten überschritten werden, vorgesehen.

2.1 Umsetzung auf Bundesebene

Auf Bundesebene wurden zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie das Bundes-Umgebungslärmschutzgesetz (BGBl I 60/2005, ausgegeben am 4. Juli 2005) und die Bundes-Umgebungslärmschutzverordnung (BGBl II 144/2006, ausgegeben am 5. April 2006) erlassen.

Die Verteilung der Vollzugszuständigkeiten innerhalb der Bundesbehörden folgt der bisherigen Aufgabenverteilung in der Bundesregierung. So ist der Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie für die Vollziehung des Bundes-Umgebungslärmschutzgesetzes als oberste Behörde für Autobahnen und Schnellstraßen, die Eisenbahn und Flughäfen zuständig.

IPPC-Anlagen (das sind Industrieanlagen, die eine bestimmte Größe bzw. Kapazität überschreiten) fallen je nach Anlagentyp in den Zuständigkeitsbereich des Bundesministers für Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft oder des Bundesministers für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft.

In der Bundes-Umgebungslärmschutzverordnung sind die Schwellenwerte für die Aktionsplanung festgelegt.

	Tag-Abend-Nacht-Lärmindex	Nacht-Lärmindex
Straßenverkehr	60 dB	50 dB
Flugverkehr	65 dB	55 dB
Eisenbahnverkehr	70 dB	60 dB
Aktivitäten auf Geländen für industrielle Tätigkeiten	55 dB	50 dB

Tabelle 1: Bundes-Umgebungslärmschutzgesetz, Schwellenwerte für die Aktionsplanung

2.2 Umsetzung auf Länderebene

Die nachfolgenden Gesetze bzw. Verordnungen wurden bisher im Rahmen der Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie auf Landesebene erlassen.

Burgenland

- Burgenländisches Raumplanungsgesetz (LGBl. Nr. 47/2006)
- Burgenländisches IPPC-Anlagen-, SEVESO II-Betriebe- und Umweltinformationsgesetz (LGBl. Nr. 8/2007)
- Burgenländisches Straßengesetz 2005 (LGBL. Nr. 11/2007)
- Burgenländische Umgebungslärmschutzverordnung (LGBl. Nr. 71/2007)

Kärnten

- Kärntner Straßengesetz 1991 (LGBl. Nr. 87/2005)
- Kärntner Gemeindeplanungsgesetz 1995 (LGBl. Nr. 88/2005)
- Kärntner Umweltplanungsgesetz (LGBl. Nr. 89/2005)
- Kärntner IPPC-Anlagengesetz (LGBl. Nr. 13/2006)
- Kärntner Umgebungslärmverordnung (LGBl. Nr. 76/2006)

Niederösterreich

- Niederösterreichisches Straßengesetz 1999 (LGBl. Nr. 8500-2)
- Niederösterreichisches IPPC-Anlagen und Betriebe Gesetz (LGBl. Nr. 8060-2)
- Niederösterreichisches Raumordnungsgesetz 1976 (LGBl. Nr. 8000-19)

Oberösterreich

- Oberösterreichisches Straßengesetz 1991 (LGBl. Nr. 61/2008)
- Oberösterreichisches Umweltschutzgesetz 1996 (LGBl. Nr. 44/2006)
- Oberösterreichische Umgebungslärmschutzverordnung (LGBl. Nr. 94/2008)

Salzburg

- Umweltschutz- und Umweltinformationsgesetz (LGBl. Nr. 72/2007)

Steiermark

- IPPC-Anlagen- und Seveso-II-BetriebeGesetz (LGBl. Nr. 113/2006)
- Steiermärkisches Raumordnungsgesetz 1974 (LGBl. Nr. 47/2007)
- Steiermärkisches Landes-Straßenumgebungslärmschutzgesetz 2007 (LGBl. Nr. 56/2007)
- Steiermärkische Umgebungslärmschutzverordnung (LGBl. Nr. 50/2008)

Tirol

- Tiroler Straßengesetz (LGBl. Nr. 101/2006)

Vorarlberg

- Straßengesetz (LGBl. Nr. 22/2006)
- Lärmkartenverordnung (LGBl. Nr. 23/2007)

Wien

- Wiener Umgebungslärmschutzgesetz (LGBl. Nr. 19/2006)
- Wiener Umgebungslärmschutzverordnung (LGBl. Nr. 26/2006)

2.3 Bearbeitungsumfang

Entsprechend der Umgebungslärm-Gesetzgebung sind alle fünf Jahre strategische Lärmkarten für hochrangige Verkehrsinfrastruktur und Ballungsräume zu erstellen.

Im Rahmen der ersten strategischen Lärmkartierung (Berichtsjahr 2007) wurden in Summe rund 2 Millionen EinwohnerInnen erfasst, die Straßenverkehrslärm von mehr als 55 dB (Tag-Abend-Nachtlärmpegel) ausgesetzt sind. Bei der Kartierung von Schienenverkehrslärm wurden rund 700.000, bei der Kartierung von Fluglärm rund 9.000 EinwohnerInnen ermittelt.

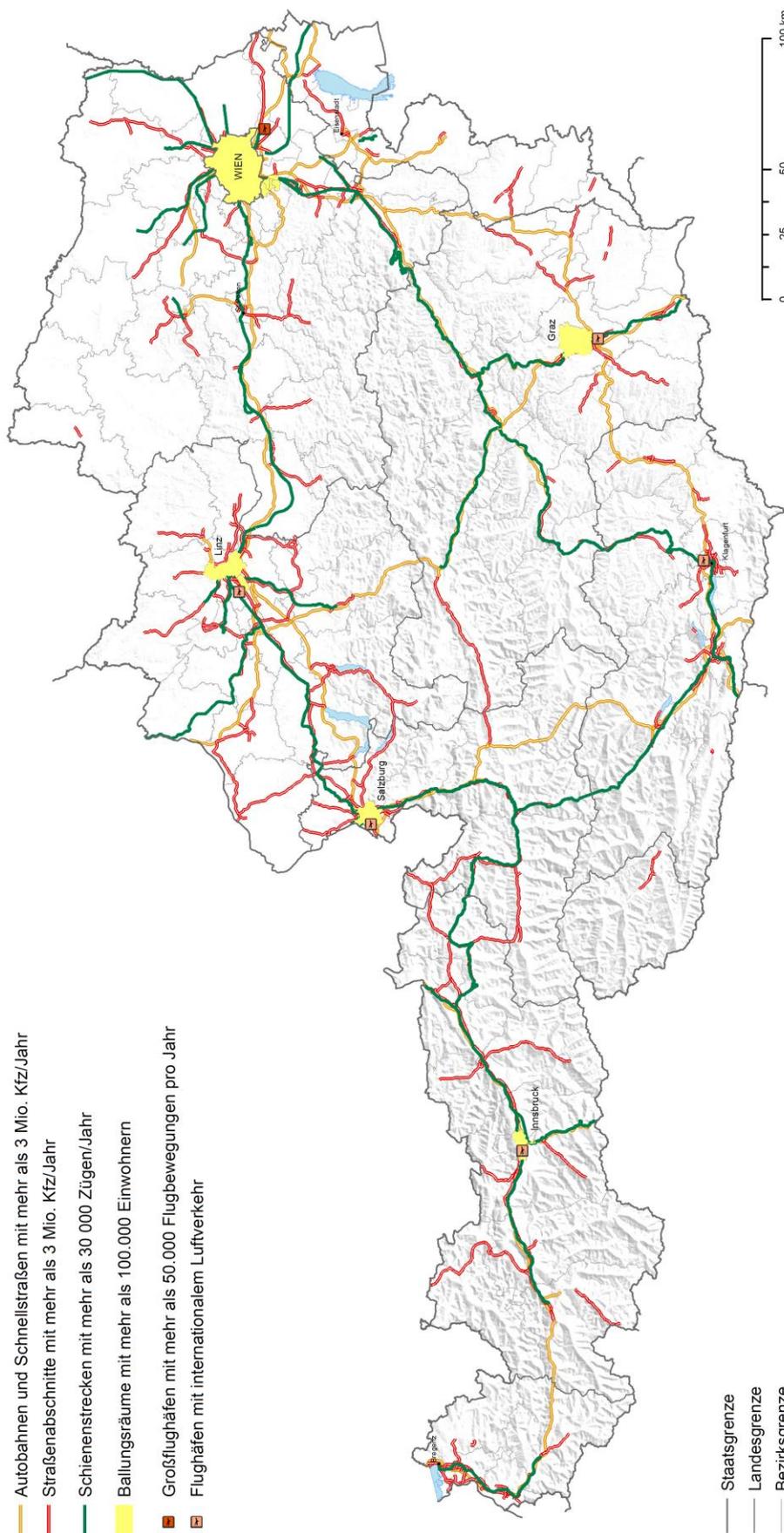
Bei der aktuellen Lärmkartierung 2012 waren aufgrund gestiegener Anforderungen entsprechend der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG bzw. der österreichischen Umgebungslärmschutzgesetzgebung mehr Gebiete sowie Anlagen zu kartieren als im Jahr 2007.

Ballungsräume fallen nunmehr bereits ab einer Einwohneranzahl von 100.000 in den Geltungsbereich der Richtlinie und für hochrangige Infrastruktureinrichtungen werden bereits ab drei Millionen Kfz pro Jahr - das entspricht rund 8.250 Kfz pro Tag - bzw. 30.000 Zügen pro Jahr – das sind rund 82 Züge pro Tag – berücksichtigt. Beim Flugverkehr werden alle internationalen österreichischen Flughäfen betrachtet.

Bearbeitungsumfang 2012:

- Ballungsräume Wien, Graz, Linz, Salzburg und Innsbruck (2007: nur Wien)
- 5.310 km Hauptverkehrsstraßen (2007: 2.453 km)
- 2.014 km Haupteisenbahnstrecken (2007: 604 km)
- Flughäfen Wien, Linz, Graz, Salzburg, Innsbruck, Klagenfurt (2007: nur Flughafen Wien).

Streckenabschnitte, Ballungsräume und Flughäfen für die Umgebungslärmkartierung 2012



- Autobahnen und Schnellstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
- Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
- Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr
- Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern
- Großflughäfen mit mehr als 50.000 Flugbewegungen pro Jahr
- Flughäfen mit internationalem Luftverkehr

- Staatsgrenze
- Landesgrenze
- Bezirksgrenze

Quellen: Landesstraßen der Bundesländer, ASFINAG Straßennetz, ÖBB (Datenstand: Juni 2009)
 Bearbeitung: C. Ansoerge, R. Ortner, G. Eisenkölb



3. AKTIONSPLANUNG GEMÄSS ARTIKEL 8 DER UMGEBUNGSLÄMRICHTLINIE

Auf den strategischen Lärmkarten basierend sind von den jeweils zuständigen Stellen Aktionspläne zur Vermeidung und Verminderung der Lärmbelastung auszuarbeiten.

Aktionspläne sollen Pläne zur "Regelung von Lärmproblemen und von Lärmauswirkungen, erforderlichenfalls einschließlich der Lärminderung, gegebenenfalls auch für Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete" sein.

Insbesondere ist in den Aktionsplänen auf jene Gebiete einzugehen, in denen die Schwellenwerte für die Aktionsplanung überschritten sind.

3.1 Zuständige Behörden Für die Ausarbeitung der Teil-Aktionspläne

Die Erstellung des Aktionsplans gemäß EU-Umgebungslärmrichtlinie fällt in Österreich in die Zuständigkeit verschiedener Behörden auf Seite des Bundes oder der Länder. Entsprechend der einzelnen Landesgesetzgebungen sind teilweise auch von Gemeinden Beiträge zu leisten.

Liste der Behörden und Geltungsbereich für die Erstellung der Teil-Aktionspläne:

- Straßenverkehr
 - Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie (A&S - Autobahnen und Schnellstraßen)
 - Landesregierung für das Land Burgenland (Straßen außer A&S)
 - Landesregierung für das Land Kärnten (Straßen außer A&S)
 - Landesregierung für das Land Niederösterreich (Straßen außer A&S)
 - Landesregierung für das Land Oberösterreich (Straßen außer A&S)
 - Landesregierung für das Land Salzburg (Straßen außer A&S)
 - Landesregierung für das Land Steiermark (Straßen außer A&S)
 - Landesregierung für das Land Tirol (Straßen außer A&S)
 - Landesregierung für das Land Vorarlberg (Straßen außer A&S)
 - Magistrat der Stadt Wien (Straßen außer A&S)
- Schienenverkehr
 - Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie (Schienenstrecken)
 - Landeshauptmann des Landes Wien (Straßenbahnstrecken Wien)
 - Landeshauptmann des Landes Oberösterreich (Straßenbahnstrecken Linz)
 - Landeshauptmann des Landes Steiermark (Straßenbahnstrecken Graz)
 - Landeshauptmann des Landes Tirol (Straßenbahnstrecken Innsbruck)
- Flugverkehr
 - Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie

- IPPC-Anlagen in Ballungsräumen
 - Bundesminister für Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft
 - Bundesminister für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft

Der Umgebungslärm-Aktionsplan für Österreich setzt sich aus einzelnen Teil-Aktionsplänen der jeweils zuständigen Behörden zusammen.

Zu diesen Teil-Aktionsplänen wird von den zuständigen Stellen auf Grund unterschiedlicher Fertigstellungstermine auch unabhängig voneinander der Öffentlichkeit die Möglichkeit zur Stellungnahme eingeräumt. Auf diese Stellungnahmemöglichkeit wird die Öffentlichkeit in weit verbreiteten Tageszeitungen bzw. in den amtlichen Informationsmedien hingewiesen.

Die Teil-Aktionspläne sind auf Grundlage der strategischen Umgebungslärmkarten auszuarbeiten. Bei der Ausarbeitung ist das gesamte gemäß der strategischen Umgebungslärmkarten lärmbelastete Gebiet zu betrachten.

Für den Fall einer Überschreitung der Schwellenwerte sollen die Teil-Aktionspläne Maßnahmen zur Regelung von Lärmproblemen und von Lärmauswirkungen und falls erforderlich auch Maßnahmen zur Lärminderung und zum Schutz ruhiger Gebiete enthalten.

Als Maßnahmen können insbesondere in Betracht kommen:

- Maßnahmen in der Verkehrs- und Infrastrukturplanung,
- Maßnahmen zu Verkehrsfluss und Infrastrukturbetrieb,
- Maßnahmen in der Raumordnung,
- auf die Geräuschquelle ausgerichtete technische Maßnahmen,
- Wahl von Quellen mit geringerer Lärmentwicklung,
- Maßnahmen zur Verringerung der Schallübertragung,
- rechtliche oder wirtschaftliche Maßnahmen oder Anreize.

Die Maßnahmen sind tunlichst so zu setzen, dass sie gegebenenfalls auch vor Lärm aus sonstigen Quellen schützen, um so ihre Wirksamkeit zu erhöhen und den Kosten-Nutzen-Effekt zu steigern.

Der Begriff „Aktionsplanung“ kommt in der Gesetzesmaterie zum Lärmschutz erstmalig vor, stellt jedoch für Österreich kein Neuland dar, da die hier aufgezeigten Vorgänge bereits seit langem geübte Praxis sind.

So wurden bisher bereits umfangreiche Lärmsanierungskonzepte an Verkehrswegen vorgenommen (z. B. schalltechnische Sanierung von Eisenbahnbestandsstrecken und Bestandslärmsanierung von Bundesstraßen und Lärmschutz an Landesstraßen).

Im Allgemeinen weist Österreich im Bereich der schalltechnischen Sanierungen bzw. der schalltechnischen Planungen bei Neubau von Bahn- und Straßenstrecken eine sehr hohe akustische Qualität auf.

Auch im Bereich von Industrie und Gewerbe wurden in Österreich bereits bisher strenge Maßstäbe für den Nachbarschaftsschutz angelegt. Üblicherweise werden die entsprechenden Maßnahmen bereits im Genehmigungsverfahren vorgeschrieben und in weiterer Folge auch umgesetzt. Deshalb ist davon auszugehen, dass die Vorgaben des Bundesumgebungslärmschutzrechtes bzw. der zugrunde liegenden EU-Richtlinie bereits derzeit Großteils erfüllt sind. Nur in einigen wenigen Fällen ist jedoch auch hier eine Art von Aktionsplanung in Form eines Sanierungskonzeptes nach der Gewerbeordnung wahrscheinlich.

Unter diesem Gesichtspunkt ist die Aktionsplanung in Österreich nunmehr eine konsequente Weiterführung der Lärmschutzplanungen der jeweils zuständigen Stellen.

4. GLIEDERUNG

Der Umgebungslärm-Aktionsplan besteht aufgrund der unterschiedlichen Zuständigkeiten für Lärmschutz in Österreich aus einzelnen Teilen. Die Dokumente sind entsprechend der nachfolgenden Struktur gegliedert.

Straßenverkehr

Teil 1	BMVIT - A&S (Autobahnen und Schnellstraßen)
Teil 2	Burgenland - Straßen außer A&S
Teil 3	Kärnten - Straßen außer A&S
Teil 4	Niederösterreich - Straßen außer A&S
Teil 4B	Niederösterreich - Straßen Ballungsraum Wien
Teil 5	Oberösterreich - Straßen außer A&S
Teil 5B	Oberösterreich - Straßen Ballungsraum Linz
Teil 6	Salzburg - Straßen außer A&S
Teil 6B	Salzburg - Straßen Ballungsraum Salzburg
Teil 7	Steiermark - Straßen außer A&S
Teil 7B	Steiermark - Straßen Ballungsraum Graz
Teil 8	Tirol - Straßen außer A&S
Teil 8B	Tirol - Straßen Ballungsraum Innsbruck
Teil 9	Vorarlberg - Straßen außer A&S
Teil 10B	Wien - Straßen Ballungsraum Wien

Schienenverkehr

Teil 11	BMVIT – Schienenstrecken
Teil 12	Wien - Straßenbahnstrecken
Teil 13	Linz - Straßenbahnstrecken
Teil 14	Graz - Straßenbahnstrecken
Teil 15	Innsbruck - Straßenbahnstrecken

Flugverkehr

Teil 16	BMVIT - Flughafen Wien
Teil 17	BMVIT - Flughafen Linz
Teil 18	BMVIT - Flughafen Graz
Teil 19	BMVIT - Flughafen Salzburg
Teil 20	BMVIT - Flughafen Innsbruck
Teil 21	BMVIT - Flughafen Klagenfurt

IPPC-Anlagen in Ballungsräumen

Teil 22	BMWA - IPPC-Anlagen
Teil 23	BMLFUW - IPPC-Anlagen

5. ERHOBENE DATEN

Entsprechend der EU-Umgebungslärmrichtlinie bzw. der nationalen Umsetzung ist unter der Ausarbeitung von Lärmkarten „die Darstellung von Informationen über die aktuelle oder voraussichtliche Lärmsituation anhand eines Lärmindex mit Beschreibung der Überschreitung der relevanten geltenden Grenzwerte, der Anzahl der betroffenen Personen in einem bestimmten Gebiet und der Anzahl der Wohnungen, die in einem bestimmten Gebiet bestimmten Werten eines Lärmindex ausgesetzt sind.“

Die nachfolgenden Tabellen enthalten:

- Die Zahl der Menschen, die einer Lärmbelastung von mehr als 55 dB für den Tag-Abend-Nachtlärmpegel (24h-Pegel bzw. L_{den}) oder einem Nachtlärmpegel von mehr als 45 dB ausgesetzt sind (in 5 dB Schritten ausgewertet). Die Lärmbelastung wird in 4m Höhe an der am stärksten lärmbelasteten Fassade ermittelt.
- Die geschätzte Zahl der Personen innerhalb der oben angeführten Geräuschpegelkategorien, die in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade wohnen. Eine ruhige Fassade liegt dann vor, wenn der Lärmpegel an einer Fassadenseite um mehr als 20 dB unter dem höchsten Lärmpegel des Gebäudes liegt.
- Außerhalb der Ballungsräume die Flächen, die einem 24h-Pegel von mehr als 55, 65 bzw. 75 dB aufweisen sowie die geschätzte Gesamtzahl der Wohnungen in diesen Bereichen.
- Für die 24h-Pegel von mehr als 55, 65 bzw. 75 dB die Gesamtsumme der betroffenen Menschen, Kindergärten, Schulen und Krankenanstalten.
- In den grau hinterlegten Feldern sind die über den 24h- bzw. Nacht-Schwellenwert für die Aktionsplanung betroffenen Menschen dargestellt.

Die Angaben zu den betroffenen Menschen und Wohnungen sind auf Hundert (auf- bzw. ab-)gerundet.

Die Auswertungen erfolgen entsprechend der EU-Umgebungslärmrichtlinie für Straßenverkehrslärm, Eisenbahnlärm, Fluglärm und Industrie- und Gewerbelärm getrennt. Industrie- und Gewerbelärm (IPPC-Anlagen) ist dabei nur in Ballungsräumen zu erheben.

Aufgrund der verschiedenen Zuständigkeiten für die Lärmkartierung erfolgte eine nach Gebieten getrennte Ermittlung der Lärmbetroffenheit. Beim Straßenverkehrslärm war zusätzlich eine Unterscheidung von Autobahnen und Schnellstraßen (Bundeszuständigkeit) und den Straßen der Länder notwendig, es gibt daher zwei Straßenlärmkarten. Um Mehrfachzählungen aufgrund von Doppelbetroffenheiten zu vermeiden wurde zumindest in den Ballungsräumen eine gemeinsame Kartierung von Bundes- und Landesstraßen vorgenommen.

Gemäß EU-Umgebungslärmrichtlinie ist in Ballungsräumen über 250 000 Einwohnern sowie in Ballungsräumen über 100.000 Einwohnern eine über die Hauptverkehrsträger hinausgehende Lärmkartierung vorgesehen.

Im österreichischen Bundes-Umgebungslärmschutzgesetz (Bundes-LärmG) sind Ballungsräume folgendermaßen definiert:

„Ballungsraum“ bezeichnet ein tatsächlich zusammenhängendes, sich gegebenenfalls auch über mehrere Gemeinden erstreckendes bestimmtes Gebiet mit städtischem Charakter und einer durchschnittlichen Bevölkerungsdichte von 1000 oder mehr Einwohnern pro Quadratkilometer des Gemeindegebietes oder Gemeindegebietsteiles und einer insgesamt jedenfalls 100 000 Einwohner übersteigenden Einwohnerzahl.

In der Bundes-Umgebungslärmschutzverordnung (Bundes-LärmV) wurden auf Empfehlung der Länder nachfolgende Gemeindegebiete als Ballungsraum im Sinne der Umgebungslärmrichtlinie festgelegt:

- Ballungsraum Wien:** Gemeindegebiete von Wien und die niederösterreichischen Gemeinden Perchtoldsdorf, Brunn am Gebirge, Wiener Neudorf, Maria Enzersdorf und Mödling
- Ballungsraum Graz:** Gemeindegebiet von Graz
- Ballungsraum Linz:** Gemeindegebiete von Linz und Traun
- Ballungsraum Salzburg:** Gemeindegebiet der Stadt Salzburg
- Ballungsraum Innsbruck:** Gemeindegebiete von Innsbruck und Völs bis zu einer Seehöhe von 800 m

6. ÖSTERREICH

6.1.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Österreich ohne Ballungsräume

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	278 200	45-50 dB	324 300
60-65 dB	80 200	50-55 dB	118 600
65-70 dB	11 300	55-60 dB	20 300
70-75 dB	1 500	60-65 dB	2 700
>75 dB	100	65-70 dB	100
Summe	371 400	>70 dB	0
		Summe	466 100

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	300	45-50 dB	300
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	100	55-60 dB	100
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	2 109	149 800	371 400
> 65 dB	452	5 000	12 900
> 75 dB	96	0	100

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	63	8
> 65 dB	0	2	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	93 200
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	141 800

6.1.2 Straßen außer A&S, Österreich ohne Ballungsräume

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	147 500	45-50 dB	183 100
60-65 dB	80 700	50-55 dB	92 300
65-70 dB	66 800	55-60 dB	68 500
70-75 dB	26 100	60-65 dB	36 600
>75 dB	2 000	65-70 dB	5 200
Summe	323 100	>70 dB	0
		Summe	385 600

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	10 700	45-50 dB	10 400
60-65 dB	19 300	50-55 dB	16 600
65-70 dB	34 100	55-60 dB	31 500
70-75 dB	18 800	60-65 dB	24 000
>75 dB	1 500	65-70 dB	2 900
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen [*]	Betroffene
> 55 dB	1 021	128 700	323 100
> 65 dB	366	38 600	94 900
> 75 dB	145	800	2 000

* Keine Daten für Oberösterreich verfügbar

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten [*]	Schulen [*]	Krankenanstalten [*]
> 55 dB	112	205	22
> 65 dB	23	59	9
> 75 dB	0	1	0

* Keine Daten für Oberösterreich verfügbar

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	175 600
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	202 500

6.1.3 Alle Straßen in Ballungsräumen

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	528 900	45-50 dB	617 500
60-65 dB	358 000	50-55 dB	392 400
65-70 dB	200 900	55-60 dB	239 000
70-75 dB	48 000	60-65 dB	84 100
>75 dB	3 300	65-70 dB	11 000
Summe	1 139 200	>70 dB	300
		Summe	1 344 200

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	8 200	45-50 dB	9 600
60-65 dB	32 300	50-55 dB	19 000
65-70 dB	63 500	55-60 dB	56 900
70-75 dB	28 500	60-65 dB	40 800
>75 dB	2 600	65-70 dB	6 000
		>70 dB	100

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	1 139 200
> 65 dB	n.e.	n.e.	252 200
> 75 dB	n.e.	n.e.	3 300

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten *

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	158	157	16
> 65 dB	44	24	4
> 75 dB	0	0	0

* Keine Daten für Linz, Salzburg und den Wien-Teil des Ballungsraums Wien verfügbar

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	610 300
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	726 700

6.2.1 Eisenbahnen*, Österreich ohne Ballungsräume

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	396 100	45-50 dB	486 700
60-65 dB	213 400	50-55 dB	347 300
65-70 dB	77 300	55-60 dB	169 000
70-75 dB	29 400	60-65 dB	59 800
>75 dB	12 400	65-70 dB	22 700
Summe	728 600	>70 dB	9 200
		Summe	1 094 800

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	3 300	45-50 dB	2 500
60-65 dB	3 400	50-55 dB	3 400
65-70 dB	3 200	55-60 dB	2 800
70-75 dB	5 500	60-65 dB	3 600
>75 dB	2 500	65-70 dB	2 600
		>70 dB	300

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	1 918	310 500	728 600
> 65 dB	435	51 300	119 200
> 75 dB	99	5 400	12 400

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten**	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	8	4
> 65 dB	0	1	0
> 75 dB	0	0	0

** Keine Daten bei Privatbahnen verfügbar

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	41 900
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	91 800

* einschließlich Privatbahnen

6.2.2 Eisenbahnen*, alle Ballungsräume

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	391 400	45-50 dB °	500 500
60-65 dB	237 600	50-55 dB	359 200
65-70 dB	87 200	55-60 dB	151 000
70-75 dB	40 200	60-65 dB	64 500
>75 dB	19 100	65-70 dB	30 300
Summe	775 600	>70 dB	12 800
		Summe	1 118 200

° In dieser Zone keine Daten für Graz (Privatbahnen) verfügbar

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	22 100	45-50 dB °	15 900
60-65 dB	41 900	50-55 dB	34 100
65-70 dB	19 500	55-60 dB	20 500
70-75 dB	19 400	60-65 dB	17 900
>75 dB	11 000	65-70 dB	15 000
		>70 dB	6 600

° In dieser Zone keine Daten für Graz (Privatbahnen) verfügbar

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen **	Betroffene
> 55 dB	141	51 400	775 600
> 65 dB	14	7 000	146 600
> 75 dB	4	500	19 100

** Keine Daten für Wien (Eisenbahn) und Graz (Privatbahn) verfügbar

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten ***

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

*** Keine Daten für Wien (Eisenbahn) sowie Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien und Salzburg (Privatbahn) verfügbar

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	59 300
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	107 600

* einschließlich Privatbahnen

6.2.3 Straßenbahnen, alle Ballungsräume

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	128 600	45-50 dB °	102 500
60-65 dB	91 000	50-55 dB	125 100
65-70 dB	8 100	55-60 dB	20 600
70-75 dB	500	60-65 dB	1 800
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	228 100	>70 dB	0
		Summe	250 000

° In dieser Zone keine Daten für Graz verfügbar

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	98 500	45-50 dB °	36 700
60-65 dB	79 800	50-55 dB	76 000
65-70 dB	7 600	55-60 dB	106 400
70-75 dB	500	60-65 dB	18 700
>75 dB	0	65-70 dB	1 700
		>70 dB	0

° In dieser Zone keine Daten für Graz verfügbar

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	228 100
> 65 dB	n.e.	n.e.	8 600
> 75 dB	n.e.	n.e.	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten *

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	9	2	3
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

* Keine Daten für Linz und Wien verfügbar

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	500
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	1 800

6.3.1 Flughäfen, Österreich ohne Ballungsräume

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	23 800	45-50 dB	13 500
60-65 dB	2 500	50-55 dB	1 000
65-70 dB	0	55-60 dB	200
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	26 300	>70 dB	0
		Summe	14 700

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	113	12 900	26 300
> 65 dB	16	0	0
> 75 dB	3	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	16	24	2
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(65 dB)	0
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(55 dB)	200

6.3.2 Flughäfen, alle Ballungsräume

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	17 600	45-50 dB	4 800
60-65 dB	2 800	50-55 dB	100
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	20 400	>70 dB	0
		Summe	4 900

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	15	9 800	20 400
> 65 dB	3	0	0
> 75 dB	0	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	2	1	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(65 dB)	0
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(55 dB)	0

6.4.1 IPPC-Anlagen, alle Ballungsräume

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	4 000	45-50 dB	12 700
60-65 dB	800	50-55 dB	600
65-70 dB	200	55-60 dB	100
70-75 dB	100	60-65 dB	0
>75 dB	100	65-70 dB	0
Summe	5 300	>70 dB	0
		Summe	13 400

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	100
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	5 300
> 65 dB	n.e.	n.e.	500
> 75 dB	n.e.	n.e.	100

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten *

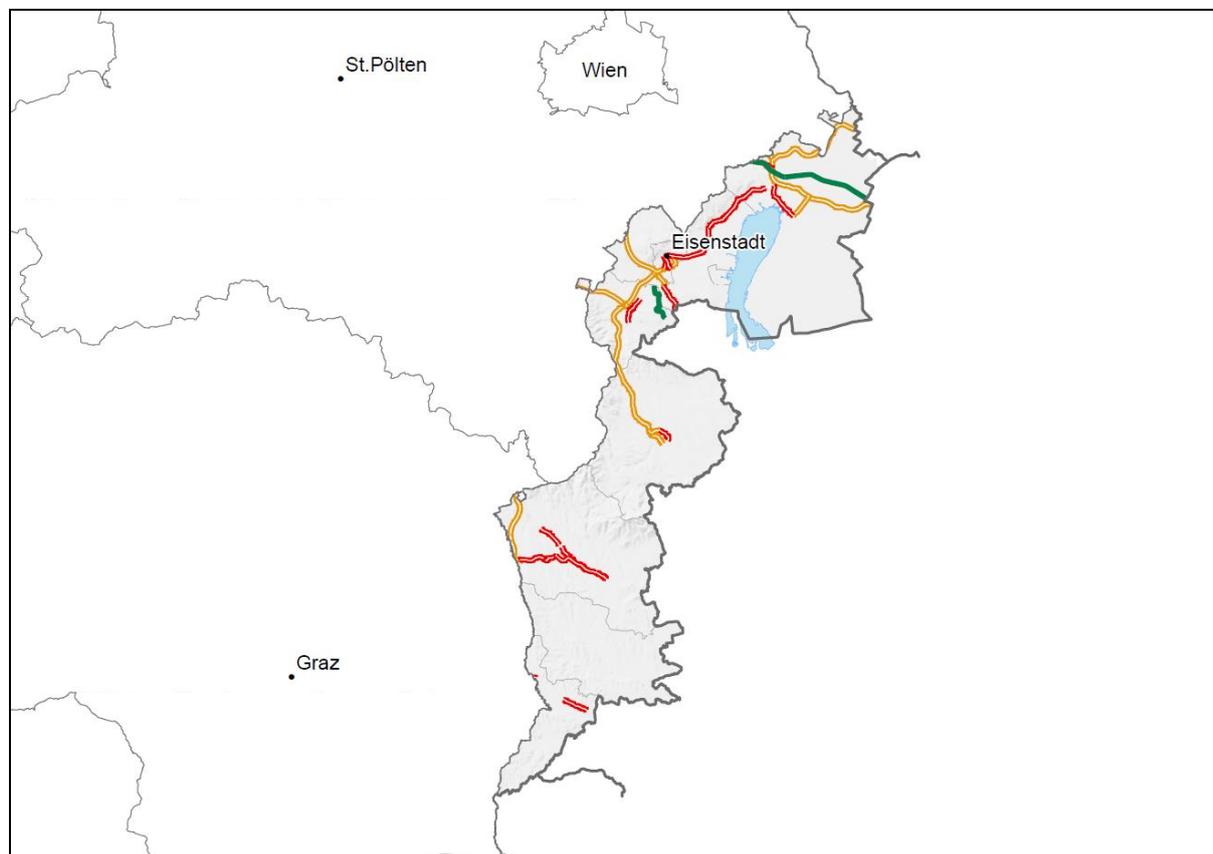
Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

* Keine Daten für Linz, Salzburg und Wien verfügbar

Betroffene über Schwellenwert 24h	(55 dB)	5 300
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	700

7. BURGENLAND

Bearbeitungsgebiet Burgenland



-  Autobahnen und Schnellstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr
-  Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern
-  Großflughäfen mit mehr als 50.000 Flugbewegungen pro Jahr
-  Flughäfen mit internationalem Luftverkehr

7.1.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Burgenland

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	1 900	45-50 dB	3 900
60-65 dB	300	50-55 dB	500
65-70 dB	0	55-60 dB	100
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	2 300	>70 dB	0
		Summe	4 400

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	0
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	148	900	2 300
> 65 dB	33	0	0
> 75 dB	6	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	300
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	600

7.1.2 Straßen außer A&S, Burgenland

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	2 000	45-50 dB	2 800
60-65 dB	1 200	50-55 dB	1 200
65-70 dB	1 700	55-60 dB	1 700
70-75 dB	100	60-65 dB	400
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	5 000	>70 dB	0
		Summe	6 000

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	0
60-65 dB	100	50-55 dB	0
65-70 dB	700	55-60 dB	600
70-75 dB	100	60-65 dB	300
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	25	2 800	5 000
> 65 dB	5	1 000	1 800
> 75 dB	1	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	4	11	0
> 65 dB	1	2	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	3 000
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	3 200

7.2.1 Eisenbahnen, Burgenland

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	2 100	45-50 dB	3 000
60-65 dB	500	50-55 dB	1 600
65-70 dB	400	55-60 dB	500
70-75 dB	100	60-65 dB	300
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	3 100	>70 dB	0
		Summe	5 400

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	0
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	30	1 300	3 100
> 65 dB	6	200	500
> 75 dB	2	0	0

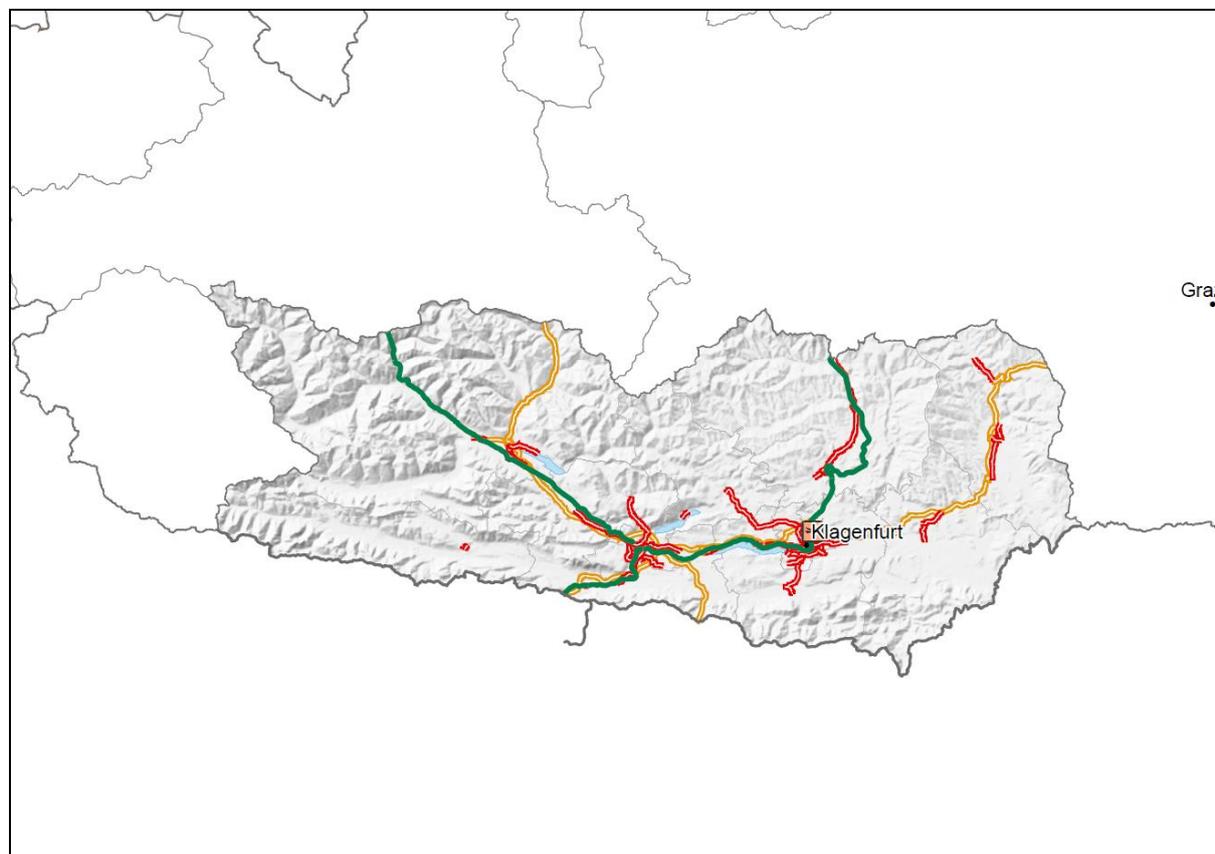
Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	100
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	300

8. KÄRNTEN

Bearbeitungsgebiet Kärnten



-  Autobahnen und Schnellstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr
-  Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern
-  Großflughäfen mit mehr als 50.000 Flugbewegungen pro Jahr
-  Flughäfen mit internationalem Luftverkehr

8.1.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Kärnten

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	16 600	45-50 dB	22 800
60-65 dB	3 400	50-55 dB	5 600
65-70 dB	600	55-60 dB	900
70-75 dB	0	60-65 dB	100
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	20 600	>70 dB	0
		Summe	29 500

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	0
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	181	8 000	20 600
> 65 dB	35	200	600
> 75 dB	9	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	2	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	4 000
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	6 700

8.1.2 Straßen außer A&S, Kärnten

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	18 900	45-50 dB	23 100
60-65 dB	14 900	50-55 dB	15 900
65-70 dB	10 900	55-60 dB	12 100
70-75 dB	2 300	60-65 dB	4 700
>75 dB	0	65-70 dB	400
Summe	47 100	>70 dB	0
		Summe	56 200

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	3 300	45-50 dB	2 900
60-65 dB	7 900	50-55 dB	6 500
65-70 dB	8 300	55-60 dB	8 700
70-75 dB	2 000	60-65 dB	4 100
>75 dB	0	65-70 dB	400
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	55	24 000	47 100
> 65 dB	11	6 700	13 200
> 75 dB	1	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	8	22	1
> 65 dB	4	1	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	28 200
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	33 100

8.2.1 Eisenbahnen, Kärnten

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	34 900	45-50 dB	52 800
60-65 dB	17 700	50-55 dB	30 900
65-70 dB	7 800	55-60 dB	14 400
70-75 dB	2 700	60-65 dB	6 400
>75 dB	1 200	65-70 dB	2 000
Summe	64 300	>70 dB	900
		Summe	107 400

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	400	45-50 dB	200
60-65 dB	100	50-55 dB	300
65-70 dB	400	55-60 dB	100
70-75 dB	700	60-65 dB	500
>75 dB	300	65-70 dB	300
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	196	28 700	64 300
> 65 dB	45	5 200	11 700
> 75 dB	11	500	1 200

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	6	4
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	3 900
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	9 300

8.3.1 Flughafen Klagenfurt

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	11 100	45-50 dB	5 500
60-65 dB	1 600	50-55 dB	300
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	12 700	>70 dB	0
		Summe	5 800

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	11	6 300	12 700
> 65 dB	1	0	0
> 75 dB	0	0	0

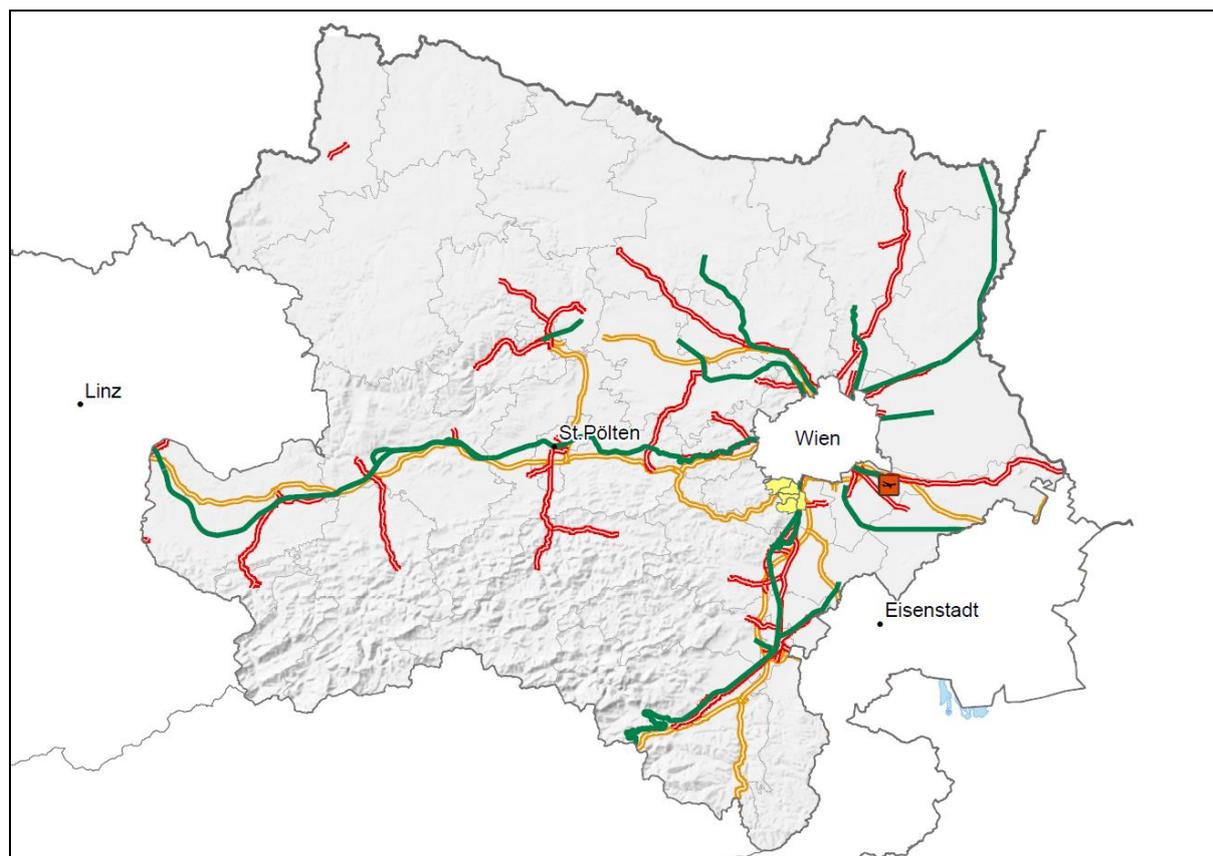
Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	4	6	2
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(65 dB)	0
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(55 dB)	0

9. NIEDERÖSTERREICH

Bearbeitungsgebiete Niederösterreich und der Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien, der sich aus den Gemeinden Perchtoldsdorf, Brunn am Gebirge, Wiener Neudorf, Maria Enzersdorf und Mödling zusammensetzt



-  Autobahnen und Schnellstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr
-  Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern
-  Großflughäfen mit mehr als 50.000 Flugbewegungen pro Jahr
-  Flughäfen mit internationalem Luftverkehr

9.1.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), NÖ ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	77 400	45-50 dB	94 200
60-65 dB	25 000	50-55 dB	39 400
65-70 dB	2 900	55-60 dB	5 900
70-75 dB	200	60-65 dB	500
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	105 600	>70 dB	0
		Summe	140 100

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	0
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	691	45 100	105 600
> 65 dB	161	1 300	3 100
> 75 dB	34	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	28	2
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	28 100
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	45 900

9.1.2 Straßen außer A&S, Niederösterreich ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	24 500	45-50 dB	29 300
60-65 dB	13 500	50-55 dB	13 800
65-70 dB	15 400	55-60 dB	15 900
70-75 dB	5 900	60-65 dB	7 900
>75 dB	600	65-70 dB	800
Summe	60 000	>70 dB	0
		Summe	67 700

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	5 500	45-50 dB	6 100
60-65 dB	6 300	50-55 dB	5 300
65-70 dB	12 400	55-60 dB	12 400
70-75 dB	5 500	60-65 dB	7 200
>75 dB	600	65-70 dB	800
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	190	26 500	60 000
> 65 dB	38	9 900	21 900
> 75 dB	5	300	600

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	23	19	1
> 65 dB	6	10	1
> 75 dB	0	1	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	35 400
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	38 500

9.1.3 Alle Straßen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	17 200	45-50 dB	17 600
60-65 dB	9 600	50-55 dB	10 200
65-70 dB	5 800	55-60 dB	6 500
70-75 dB	1 000	60-65 dB	1 500
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	33 500	>70 dB	0
		Summe	35 900

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	300	45-50 dB	300
60-65 dB	1 500	50-55 dB	1 000
65-70 dB	3 000	55-60 dB	3 000
70-75 dB	800	60-65 dB	1 300
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	33 500
> 65 dB	n.e.	n.e.	6 800
> 75 dB	n.e.	n.e.	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	9	11	0
> 65 dB	2	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	16 400
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	18 300

9.2.1 Eisenbahnen*, Niederösterreich ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	118 300	45-50 dB	119 700
60-65 dB	76 600	50-55 dB	107 000
65-70 dB	27 500	55-60 dB	61 000
70-75 dB	10 300	60-65 dB	20 600
>75 dB	4 400	65-70 dB	7 800
Summe	237 200	>70 dB	3 100
		Summe	319 200

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	1 000	45-50 dB	800
60-65 dB	1 200	50-55 dB	1 100
65-70 dB	1 000	55-60 dB	1 000
70-75 dB	1 800	60-65 dB	1 100
>75 dB	600	65-70 dB	700
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	621	105 000	237 200
> 65 dB	143	18 900	42 300
> 75 dB	31	2 000	4 400

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten**	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	2	0
> 65 dB	0	1	0
> 75 dB	0	0	0

** Keine Daten bei Privatbahnen verfügbar

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	14 800
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	31 500

* einschließlich Privatbahnen

9.2.2 Eisenbahnen*, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	11 600	45-50 dB	20 200
60-65 dB	4 200	50-55 dB	8 500
65-70 dB	1 400	55-60 dB	3 100
70-75 dB	300	60-65 dB	1 000
>75 dB	100	65-70 dB	300
Summe	17 700	>70 dB	0
		Summe	33 100

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	0
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	100	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	100
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	8	8 300	17 700
> 65 dB	2	800	1 900
> 75 dB	0	0	100

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten**	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

** Keine Daten bei Privatbahnen verfügbar

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	400
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	1 300

* einschließlich Privatbahnen

9.3.1 Flughafen Wien, Niederösterreich ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	9 700	45-50 dB	6 400
60-65 dB	700	50-55 dB	300
65-70 dB	0	55-60 dB	200
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	10 400	>70 dB	0
		Summe	7 000

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	83	5 200	10 400
> 65 dB	14	0	0
> 75 dB	3	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	12	15	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(65 dB)	0
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(55 dB)	200

9.3.2 Flughafen Wien, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien

Die Fluglärmrechnung im Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien (Gemeinden Perchtoldsdorf, Brunn am Gebirge, Wiener Neudorf, Maria Enzersdorf und Mödling) ergab keine hauptwohnsitzgemeldeten Einwohner in Zonen mit einem Tag-Abend-Nachtlärmpegel größer als 55 dB oder einem Nacht-Lärmpegel größer als 45 dB.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

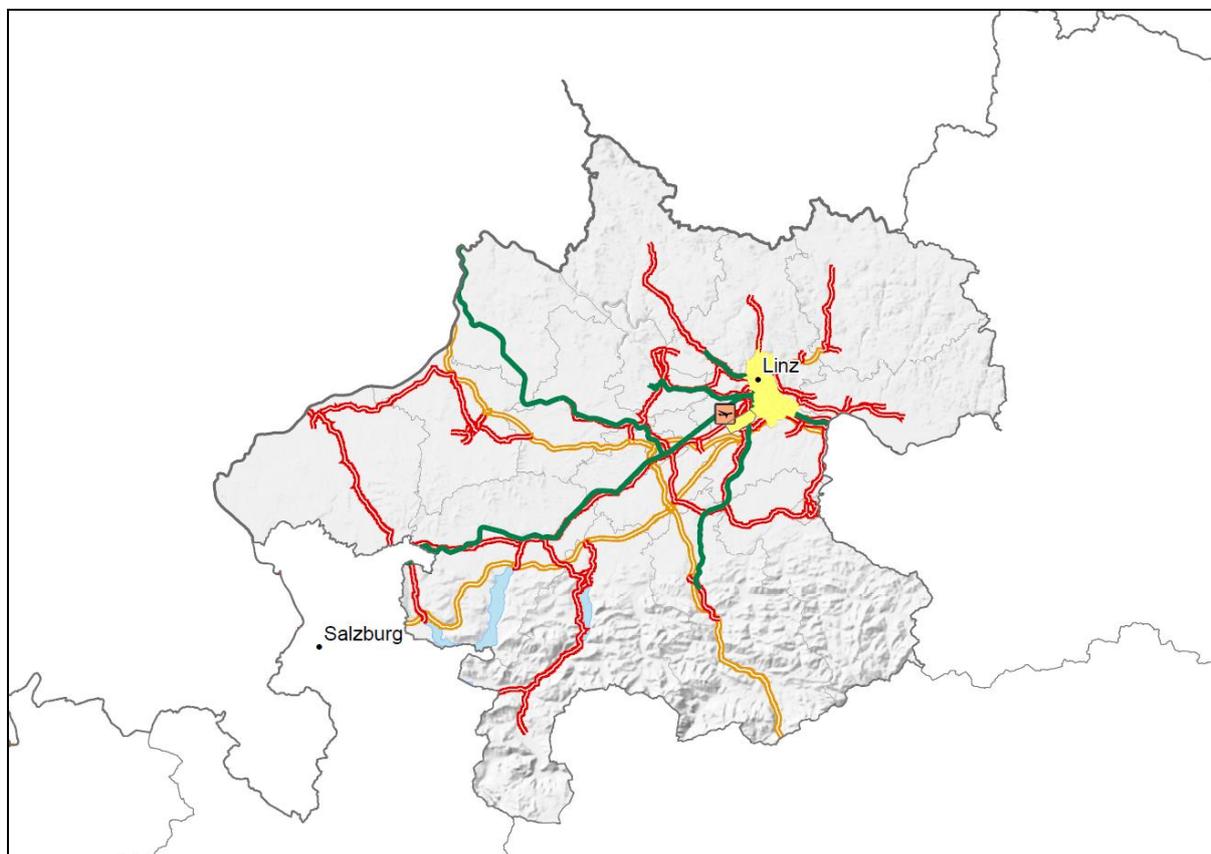
9.4.1 IPPC-Anlagen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien

Die Lärmberechnung für IPPC-Anlagen im Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien (Gemeinden Perchtoldsdorf, Brunn am Gebirge, Wiener Neudorf, Maria Enzersdorf und Mödling) ergab keine hauptwohnsitzgemeldeten Einwohner in Zonen mit einem Tag-Abend-Nachtlärmpegel größer als 55 dB oder einem Nacht-Lärmpegel größer als 45 dB.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

10. OBERÖSTERREICH

Bearbeitungsgebiete Oberösterreich und Ballungsraum Linz



-  Autobahnen und Schnellstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr
-  Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern
-  Großflughäfen mit mehr als 50.000 Flugbewegungen pro Jahr
-  Flughäfen mit internationalem Luftverkehr

10.1.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), OÖ ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	42 400	45-50 dB	49 300
60-65 dB	18 000	50-55 dB	26 400
65-70 dB	3 200	55-60 dB	6 100
70-75 dB	600	60-65 dB	900
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	64 200	>70 dB	0
		Summe	82 700

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	0
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	337	24 700	64 200
> 65 dB	69	1 500	3 800
> 75 dB	15	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	10	2
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	21 800
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	33 400

10.1.2 Straßen außer A&S, Oberösterreich ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	13 100	45-50 dB	11 600
60-65 dB	6 800	50-55 dB	6 400
65-70 dB	4 800	55-60 dB	4 000
70-75 dB	1 700	60-65 dB	1 200
>75 dB	100	65-70 dB	0
Summe	26 500	>70 dB	0
		Summe	23 200

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	100	45-50 dB	200
60-65 dB	900	50-55 dB	1 100
65-70 dB	1 800	55-60 dB	1 900
70-75 dB	1 200	60-65 dB	900
>75 dB	100	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	315	n.e.	26 500
> 65 dB	223	n.e.	6 600
> 75 dB	125	n.e.	100

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 65 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 75 dB	n.e.	n.e.	n.e.

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	13 400
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	11 600

10.1.3 Alle Straßen, Ballungsraum Linz

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	47 400	45-50 dB	53 300
60-65 dB	29 700	50-55 dB	37 600
65-70 dB	15 200	55-60 dB	18 800
70-75 dB	7 000	60-65 dB	9 900
>75 dB	1 600	65-70 dB	3 800
Summe	100 900	>70 dB	200
		Summe	123 600

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	100	45-50 dB	0
60-65 dB	100	50-55 dB	100
65-70 dB	700	55-60 dB	300
70-75 dB	2 100	60-65 dB	1 600
>75 dB	1 000	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	100 900
> 65 dB	n.e.	n.e.	23 800
> 75 dB	n.e.	n.e.	1 600

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 65 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 75 dB	n.e.	n.e.	n.e.

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	53 500
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	70 400

10.2.1 Eisenbahnen, Oberösterreich ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	58 800	45-50 dB	80 400
60-65 dB	30 600	50-55 dB	49 400
65-70 dB	10 400	55-60 dB	23 700
70-75 dB	4 900	60-65 dB	8 500
>75 dB	1 900	65-70 dB	3 600
Summe	106 700	>70 dB	1 500
		Summe	167 000

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	600	45-50 dB	300
60-65 dB	800	50-55 dB	800
65-70 dB	400	55-60 dB	400
70-75 dB	600	60-65 dB	600
>75 dB	300	65-70 dB	100
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	276	44 000	106 700
> 65 dB	65	7 000	17 300
> 75 dB	15	800	1 900

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	6 900
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	13 500

10.2.2 Eisenbahnen, Ballungsraum Linz

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	18 300	45-50 dB	35 500
60-65 dB	7 400	50-55 dB	13 500
65-70 dB	2 900	55-60 dB	6 300
70-75 dB	800	60-65 dB	2 100
>75 dB	100	65-70 dB	700
Summe	29 500	>70 dB	100
		Summe	58 300

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	300	45-50 dB	500
60-65 dB	200	50-55 dB	100
65-70 dB	0	55-60 dB	100
70-75 dB	100	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	21	15 600	29 500
> 65 dB	5	2 100	3 800
> 75 dB	1	100	100

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	900
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	3 000

10.2.3 Straßenbahnen, Ballungsraum Linz

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	3 500	45-50 dB	4 300
60-65 dB	900	50-55 dB	1 200
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	4 400	>70 dB	0
		Summe	5 600

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	3 100	45-50 dB	3 500
60-65 dB	900	50-55 dB	1 200
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	4 400
> 65 dB	n.e.	n.e.	0
> 75 dB	n.e.	n.e.	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 65 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 75 dB	n.e.	n.e.	n.e.

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	0
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	0

10.3.1 Flughafen Linz, Oberösterreich ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	800	45-50 dB	1 100
60-65 dB	0	50-55 dB	200
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	800	>70 dB	0
		Summe	1 300

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	9	400	800
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(65 dB)	0
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(55 dB)	0

10.3.2 Flughafen Linz, Ballungsraum Linz

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	100
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	0	>70 dB	0
		Summe	100

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(65 dB)	0
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(55 dB)	0

10.4.1 IPPC-Anlagen, Ballungsraum Linz

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	4 000	45-50 dB	12 700
60-65 dB	800	50-55 dB	600
65-70 dB	200	55-60 dB	100
70-75 dB	100	60-65 dB	0
>75 dB	100	65-70 dB	0
Summe	5 300	>70 dB	0
		Summe	13 400

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	100
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	5 300
> 65 dB	n.e.	n.e.	500
> 75 dB	n.e.	n.e.	100

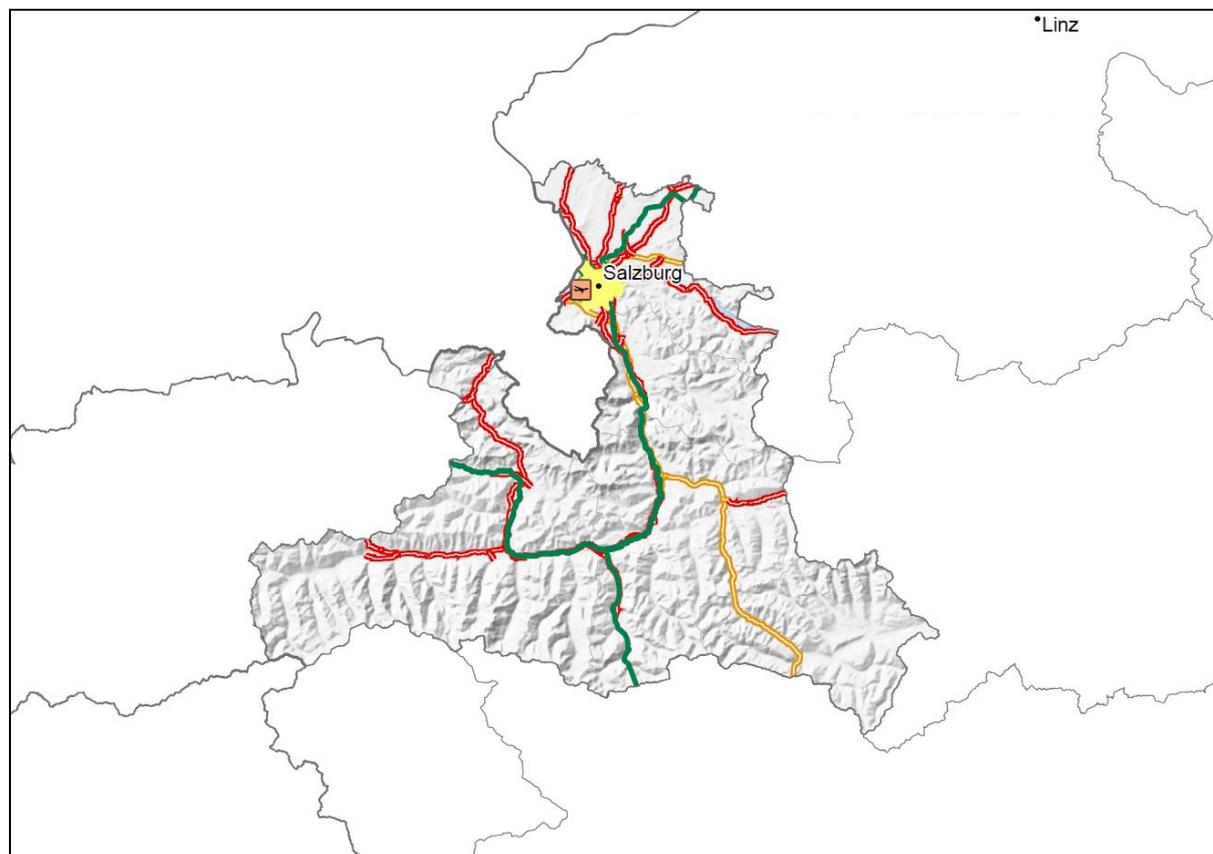
Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 65 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 75 dB	n.e.	n.e.	n.e.

Betroffene über Schwellenwert 24h	(55 dB)	5 300
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	700

11. SALZBURG

Bearbeitungsgebiete Salzburg und Ballungsraum Salzburg



-  Autobahnen und Schnellstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr
-  Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern
-  Großflughäfen mit mehr als 50.000 Flugbewegungen pro Jahr
-  Flughäfen mit internationalem Luftverkehr

11.1.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Salzburg ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	20 600	45-50 dB	24 100
60-65 dB	7 500	50-55 dB	10 600
65-70 dB	1 300	55-60 dB	2 200
70-75 dB	200	60-65 dB	300
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	29 600	>70 dB	0
		Summe	37 200

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	0
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	110	12 200	29 600
> 65 dB	21	600	1 500
> 75 dB	6	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	2	1
> 65 dB	0	2	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	9 000
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	13 100

11.1.2 Straßen außer A&S, Salzburg ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	21 500	45-50 dB	23 700
60-65 dB	11 900	50-55 dB	12 600
65-70 dB	8 000	55-60 dB	8 300
70-75 dB	2 000	60-65 dB	2 600
>75 dB	100	65-70 dB	100
Summe	43 400	>70 dB	0
		Summe	47 400

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	1 400	45-50 dB	1 200
60-65 dB	2 800	50-55 dB	2 700
65-70 dB	3 700	55-60 dB	3 500
70-75 dB	1 400	60-65 dB	1 700
>75 dB	100	65-70 dB	100
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	118	18 300	43 400
> 65 dB	24	4 400	10 100
> 75 dB	3	0	100

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	21	45	1
> 65 dB	1	11	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	21 900
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	23 700

11.1.3 Alle Straßen, Ballungsraum Salzburg

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	30 200	45-50 dB	34 900
60-65 dB	15 200	50-55 dB	20 600
65-70 dB	4 800	55-60 dB	8 200
70-75 dB	200	60-65 dB	500
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	50 400	>70 dB	0
		Summe	64 200

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	100
60-65 dB	1 600	50-55 dB	1 100
65-70 dB	1 400	55-60 dB	1 700
70-75 dB	100	60-65 dB	200
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	50 400
> 65 dB	n.e.	n.e.	5 000
> 75 dB	n.e.	n.e.	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 65 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 75 dB	n.e.	n.e.	n.e.

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	20 200
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	29 300

11.2.1 Eisenbahnen*, Salzburg ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	33 900	45-50 dB	48 500
60-65 dB	15 000	50-55 dB	29 200
65-70 dB	6 000	55-60 dB	11 800
70-75 dB	2 600	60-65 dB	4 800
>75 dB	1 100	65-70 dB	2 300
Summe	58 600	>70 dB	800
		Summe	97 400

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	400	45-50 dB	200
60-65 dB	400	50-55 dB	500
65-70 dB	600	55-60 dB	300
70-75 dB	800	60-65 dB	700
>75 dB	300	65-70 dB	500
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	160	24 000	58 600
> 65 dB	34	4 100	9 700
> 75 dB	8	500	1 100

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten **	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

** Keine Daten bei Privatbahnen verfügbar

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	3 700
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	7 900

* einschließlich Privatbahnen

11.2.2 Eisenbahnen*, Ballungsraum Salzburg**Betroffene**

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	13 300	45-50 dB	27 700
60-65 dB	7 000	50-55 dB	10 800
65-70 dB	2 600	55-60 dB	5 500
70-75 dB	1 000	60-65 dB	2 300
>75 dB	600	65-70 dB	900
Summe	24 500	>70 dB	300
		Summe	47 500

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	0
60-65 dB	300	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	300
70-75 dB	300	60-65 dB	200
>75 dB	400	65-70 dB	100
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	9	9 400	24 500
> 65 dB	2	1 700	4 200
> 75 dB	1	300	600

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten **	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

** Keine Daten bei Privatbahnen verfügbar

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	1 600
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	3 500

* einschließlich Privatbahnen

11.3.1 Flughafen Salzburg, Salzburg ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	1 200	45-50 dB	200
60-65 dB	200	50-55 dB	100
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	1 500	>70 dB	0
		Summe	300

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	3	600	1 500
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	3	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(65 dB)	0
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(55 dB)	0

11.3.2 Flughafen Salzburg, Ballungsraum Salzburg

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	4 200	45-50 dB	1 000
60-65 dB	1 200	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	5 500	>70 dB	0
		Summe	1 000

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	6	1 900	5 500
> 65 dB	1	0	0
> 75 dB	0	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	2	1	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(65 dB)	0
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(55 dB)	0

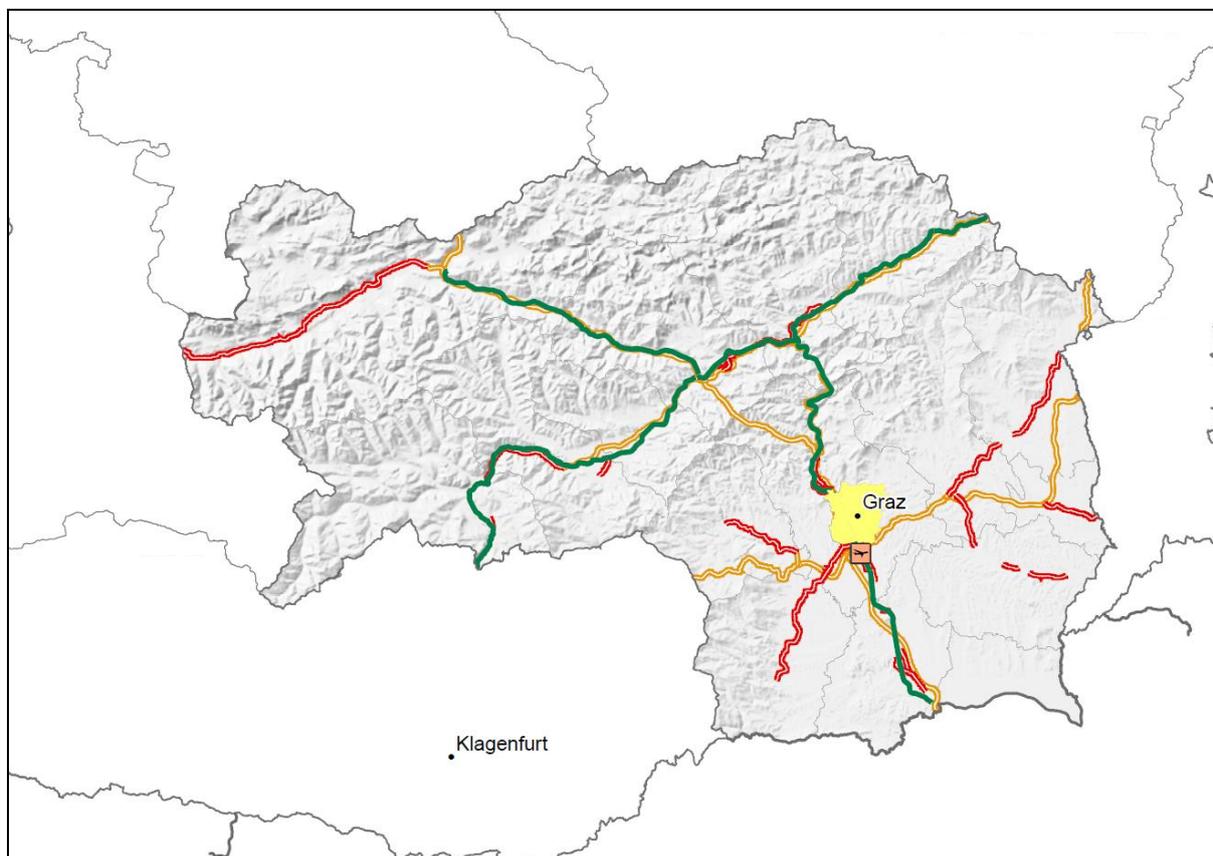
11.4.1 IPPC-Anlagen, Ballungsraum Salzburg

Die Lärmberechnung für IPPC-Anlagen im Ballungsraum Salzburg ergab keine hauptwohnsitzgemeldeten Einwohner in Zonen mit einem Tag-Abend-Nachtlärmpegel größer als 55 dB oder einem Nacht-Lärmpegel größer als 45 dB in einem zu berichtenden Ausmaß.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

12. STEIERMARK

Bearbeitungsgebiete Steiermark und Ballungsraum Graz



- Autobahnen und Schnellstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
- Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
- Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr
- Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern
- Großflughäfen mit mehr als 50.000 Flugbewegungen pro Jahr
- Flughäfen mit internationalem Luftverkehr

12.1.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Steiermark ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	55 000	45-50 dB	61 900
60-65 dB	16 200	50-55 dB	25 400
65-70 dB	2 300	55-60 dB	4 000
70-75 dB	300	60-65 dB	600
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	73 800	>70 dB	0
		Summe	91 900

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	300	45-50 dB	300
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	411	29 400	73 800
> 65 dB	86	1 000	2 600
> 75 dB	18	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	12	1
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	18 800
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	30 000

12.1.2 Straßen außer A&S, Steiermark ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	17 500	45-50 dB	21 200
60-65 dB	8 900	50-55 dB	11 400
65-70 dB	5 400	55-60 dB	6 100
70-75 dB	2 000	60-65 dB	3 200
>75 dB	0	65-70 dB	300
Summe	33 800	>70 dB	0
		Summe	42 300

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	200	45-50 dB	100
60-65 dB	1 000	50-55 dB	700
65-70 dB	1 900	55-60 dB	1 700
70-75 dB	1 400	60-65 dB	1 800
>75 dB	0	65-70 dB	200
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	117	12 900	33 800
> 65 dB	23	2 900	7 400
> 75 dB	3	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	18	45	4
> 65 dB	2	12	1
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	16 300
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	21 100

12.1.3 Alle Straßen, Ballungsraum Graz

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	60 500	45-50 dB	62 600
60-65 dB	36 300	50-55 dB	40 100
65-70 dB	28 200	55-60 dB	29 000
70-75 dB	4 900	60-65 dB	8 900
>75 dB	0	65-70 dB	100
Summe	129 900	>70 dB	0
		Summe	140 700

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	0
60-65 dB	0	50-55 dB	100
65-70 dB	400	55-60 dB	300
70-75 dB	600	60-65 dB	800
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	129 900
> 65 dB	n.e.	n.e.	33 100
> 75 dB	n.e.	n.e.	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	86	58	13
> 65 dB	20	9	3
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	69 400
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	78 200

12.2.1 Eisenbahnen, Steiermark ohne Ballungsraum**Betroffene**

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	62 400	45-50 dB	69 000
60-65 dB	35 500	50-55 dB	56 900
65-70 dB	11 600	55-60 dB	29 000
70-75 dB	3 900	60-65 dB	8 800
>75 dB	1 900	65-70 dB	3 100
Summe	115 200	>70 dB	1 600
		Summe	168 400

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	300	45-50 dB	200
60-65 dB	300	50-55 dB	300
65-70 dB	400	55-60 dB	400
70-75 dB	700	60-65 dB	300
>75 dB	500	65-70 dB	200
		>70 dB	100

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	344	48 000	115 200
> 65 dB	75	7 500	17 300
> 75 dB	17	800	1 900

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	5 700
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	13 500

12.2.2 Eisenbahnen*, Ballungsraum Graz

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	13 000	45-50 dB °	21 800
60-65 dB	3 900	50-55 dB	10 100
65-70 dB	1 700	55-60 dB	3 100
70-75 dB	500	60-65 dB	1 300
>75 dB	300	65-70 dB	200
Summe	19 500	>70 dB	300
		Summe	36 800

° keine Daten für Privatbahnen verfügbar

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB °	0
60-65 dB	200	50-55 dB	200
65-70 dB	400	55-60 dB	100
70-75 dB	300	60-65 dB	500
>75 dB	300	65-70 dB	200
		>70 dB	100

° keine Daten für Privatbahnen verfügbar

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen **	Betroffene
> 55 dB	11	7 700	19 500
> 65 dB	3	1 000	2 500
> 75 dB	1	100	300

** Keine Daten bei Privatbahnen verfügbar

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	800
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	1 800

* einschließlich Privatbahnen

12.2.3 Straßenbahnen, Ballungsraum Graz**Betroffene**

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	7 800	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	3 900	50-55 dB	4 900
65-70 dB	600	55-60 dB	700
70-75 dB	0	60-65 dB	100
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	12 400	>70 dB	0
		Summe	5 600

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	200	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	500	50-55 dB	500
65-70 dB	400	55-60 dB	400
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	12 400
> 65 dB	n.e.	n.e.	600
> 75 dB	n.e.	n.e.	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	9	2	3
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	0
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	100

12.3.1 Flughafen Graz, Steiermark ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	900	45-50 dB	300
60-65 dB	0	50-55 dB	100
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	900	>70 dB	0
		Summe	300

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	7	400	900
> 65 dB	1	0	0
> 75 dB	0	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(65 dB)	0
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(55 dB)	0

12.3.2 Flughafen Graz, Ballungsraum Graz

Weniger als 10 hauptwohnsitzgemeldete Einwohner sind einem Tag-Abend-Nacht-Lärmpegel zwischen 55 und 60 dB ausgesetzt. Da die Werte für die Angabe der Betroffenenzahlen auf Hundert (auf- bzw. ab-)zurunden sind wäre in einer tabellarischen Darstellung auch für diese Zone 0 einzutragen.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

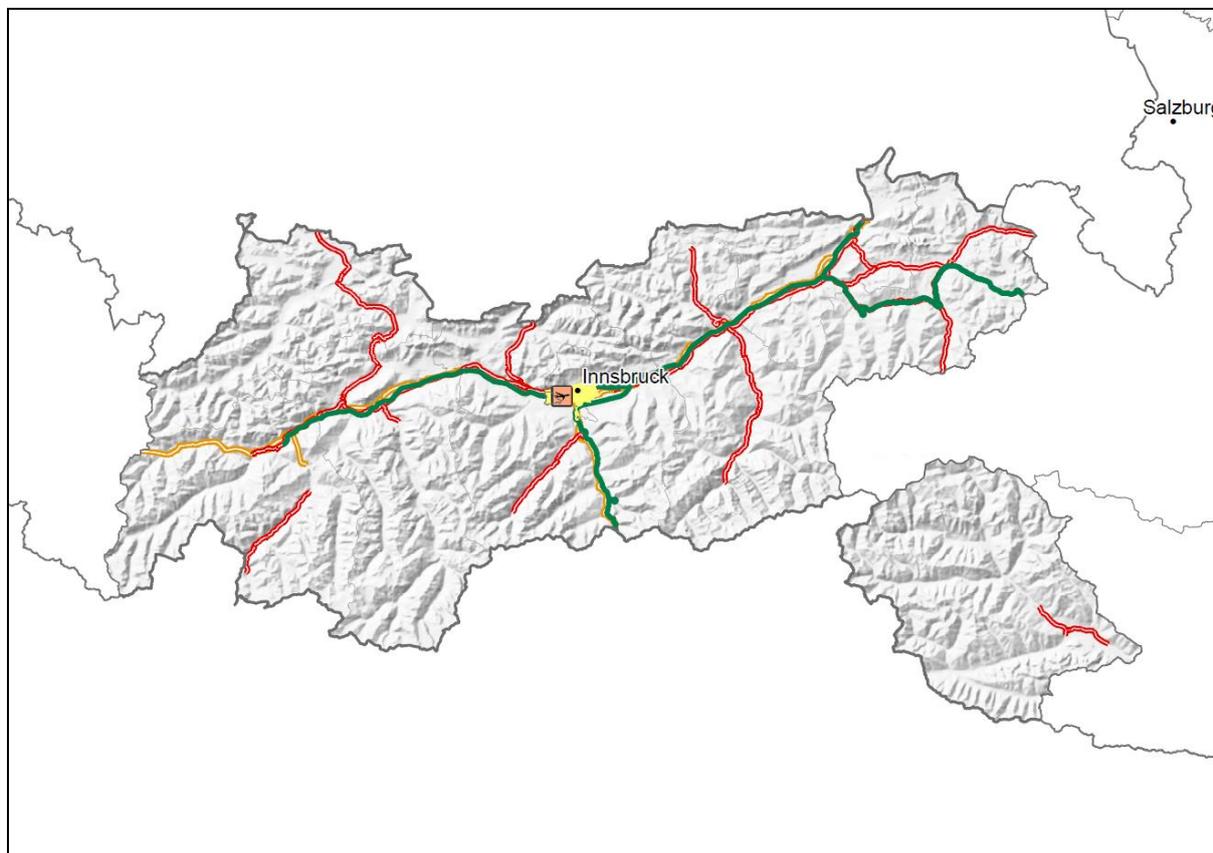
12.4.1 IPPC-Anlagen, Ballungsraum Graz

Weniger als 10 hauptwohnsitzgemeldete Einwohner sind einem Nacht-Lärmpegel zwischen 45 und 50 dB ausgesetzt. Da die Werte für die Angabe der Betroffenenanzahlen auf Hundert (auf- bzw. ab-)zurunden sind wäre in einer tabellarischen Darstellung auch für diese Zone 0 einzutragen.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

13. TIROL

Bearbeitungsgebiete Tirol und Ballungsraum Innsbruck



- Autobahnen und Schnellstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
- Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
- Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr
- Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern
- Großflughäfen mit mehr als 50.000 Flugbewegungen pro Jahr
- Flughäfen mit internationalem Luftverkehr

13.1.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Tirol ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	34 000	45-50 dB	37 500
60-65 dB	4 100	50-55 dB	4 900
65-70 dB	500	55-60 dB	600
70-75 dB	100	60-65 dB	100
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	38 700	>70 dB	0
		Summe	43 200

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	0
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	151	15 200	38 700
> 65 dB	30	200	600
> 75 dB	6	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	4	1
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	4 700
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	5 700

13.1.2 Straßen außer A&S, Tirol ohne Ballungsraum

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	30 000	45-50 dB	47 800
60-65 dB	13 400	50-55 dB	19 000
65-70 dB	8 400	55-60 dB	9 100
70-75 dB	4 300	60-65 dB	7 500
>75 dB	600	65-70 dB	1 700
Summe	56 700	>70 dB	0
		Summe	85 100

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	100	45-50 dB	0
60-65 dB	100	50-55 dB	100
65-70 dB	1 500	55-60 dB	100
70-75 dB	2 500	60-65 dB	3 000
>75 dB	400	65-70 dB	200
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	168	22 100	56 700
> 65 dB	34	4 700	13 300
> 75 dB	6	200	600

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	14	14	2
> 65 dB	1	2	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	26 700
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	37 300

13.1.3 Alle Straßen, Ballungsraum Innsbruck

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	19 500	45-50 dB	20 800
60-65 dB	10 200	50-55 dB	10 700
65-70 dB	4 500	55-60 dB	4 900
70-75 dB	800	60-65 dB	900
>75 dB	0	65-70 dB	200
Summe	35 000	>70 dB	0
		Summe	37 500

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	300	45-50 dB	300
60-65 dB	500	50-55 dB	400
65-70 dB	1 200	55-60 dB	1 100
70-75 dB	500	60-65 dB	500
>75 dB	0	65-70 dB	100
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	35 000
> 65 dB	n.e.	n.e.	5 300
> 75 dB	n.e.	n.e.	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	63	88	3
> 65 dB	22	15	1
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	15 500
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	16 700

13.2.1 Eisenbahnen, Tirol ohne Ballungsraum**Betroffene**

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	69 300	45-50 dB	81 300
60-65 dB	30 100	50-55 dB	60 300
65-70 dB	11 200	55-60 dB	23 500
70-75 dB	4 000	60-65 dB	9 000
>75 dB	1 600	65-70 dB	3 200
Summe	116 300	>70 dB	1 200
		Summe	178 500

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	600	45-50 dB	700
60-65 dB	400	50-55 dB	500
65-70 dB	300	55-60 dB	400
70-75 dB	600	60-65 dB	300
>75 dB	200	65-70 dB	300
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	255	48 400	116 300
> 65 dB	57	6 900	16 800
> 75 dB	13	700	1 600

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	5 600
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	13 400

13.2.2 Eisenbahnen, Ballungsraum Innsbruck

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	13 100	45-50 dB	19 500
60-65 dB	7 100	50-55 dB	11 900
65-70 dB	2 500	55-60 dB	5 500
70-75 dB	900	60-65 dB	1 700
>75 dB	100	65-70 dB	800
Summe	23 600	>70 dB	0
		Summe	39 400

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	100	45-50 dB	0
60-65 dB	100	50-55 dB	100
65-70 dB	100	55-60 dB	0
70-75 dB	100	60-65 dB	100
>75 dB	0	65-70 dB	100
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	10	10 500	23 600
> 65 dB	2	1 400	3 500
> 75 dB	1	0	100

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	1 000
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	2 600

13.2.3 Straßenbahnen, Ballungsraum Innsbruck

Durch Straßenbahnen im Ballungsraum Innsbruck sind keine hauptwohnsitzgemeldeten Einwohner über einem Tag-Abend-Nachtlärmpegel größer als 55 dB oder einem Nacht-Lärmpegel größer als 45 dB ausgesetzt.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

13.3.1 Flughafen Innsbruck, Tirol ohne Ballungsraum

Weniger als 20 hauptwohnsitzgemeldete Einwohner sind einem Tag-Abend-Nacht-Lärmpegel zwischen 55 und 60 dB ausgesetzt. Da die Werte für die Angabe der Betroffenenzahlen auf Hundert (auf- bzw. ab-)zurunden sind wäre in einer tabellarischen Darstellung auch für diese Zone 0 einzutragen.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

13.3.2 Flughafen Innsbruck, Ballungsraum Innsbruck

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	13 000	45-50 dB	2 300
60-65 dB	1 500	50-55 dB	100
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	14 600	>70 dB	0
		Summe	2 300

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	5	7 700	14 600
> 65 dB	1	0	0
> 75 dB	0	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(65 dB)	0
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(55 dB)	0

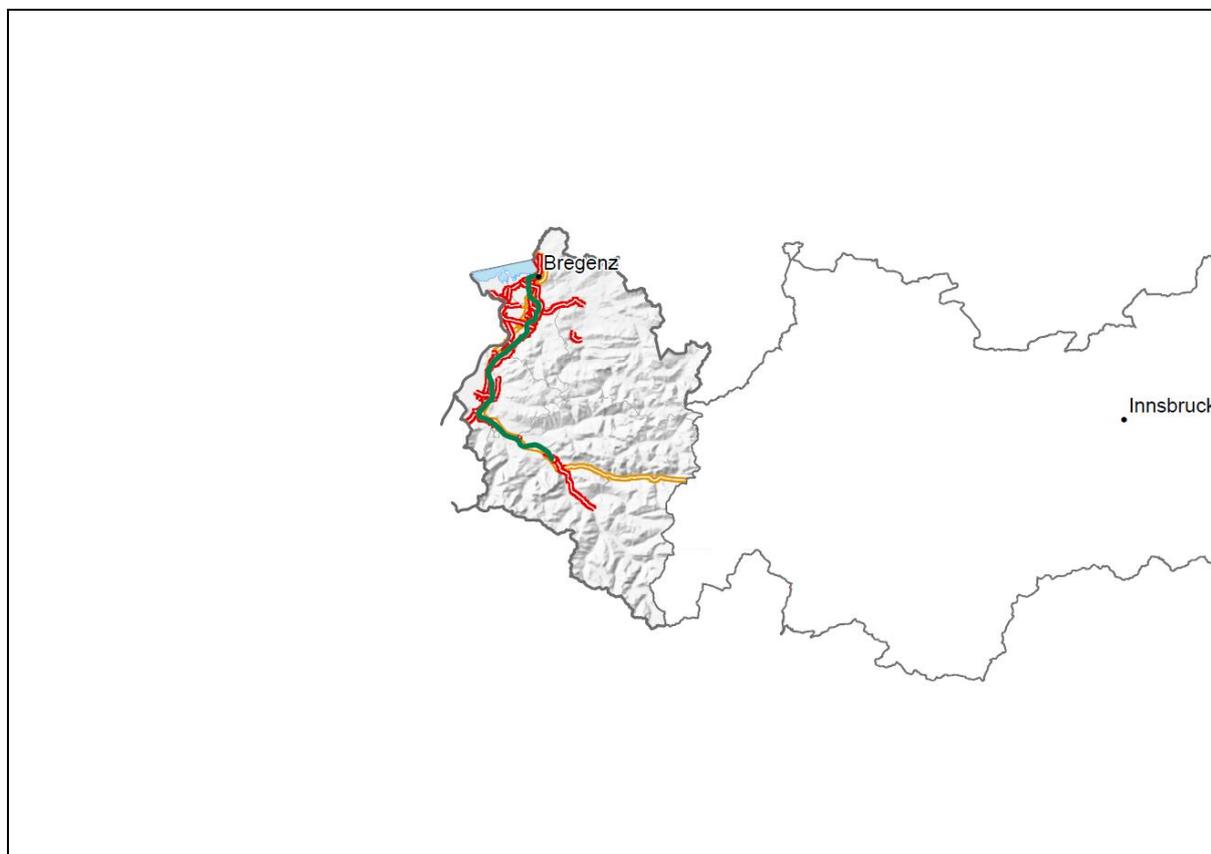
13.4.1 IPPC-Anlagen, Ballungsraum Innsbruck

Durch IPPC-Anlagen im Ballungsraum Innsbruck sind keine hauptwohnsitzgemeldeten Einwohner einem Tag-Abend-Nachtlärmpegel größer als 55 dB oder einem Nacht-Lärmpegel größer als 45 dB ausgesetzt.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

14. VORARLBERG

Bearbeitungsgebiet Vorarlberg



- Autobahnen und Schnellstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
- Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
- Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr
- Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern
- Großflughäfen mit mehr als 50.000 Flugbewegungen pro Jahr
- Flughäfen mit internationalem Luftverkehr

14.1.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Vorarlberg

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	30 200	45-50 dB	30 700
60-65 dB	5 700	50-55 dB	5 900
65-70 dB	600	55-60 dB	500
70-75 dB	100	60-65 dB	100
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	36 600	>70 dB	0
		Summe	37 100

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	0
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	79	14 400	36 600
> 65 dB	17	200	700
> 75 dB	3	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	5	1
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	6 400
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	6 500

14.1.2 Straßen außer A&S, Vorarlberg

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	20 000	45-50 dB	23 500
60-65 dB	10 000	50-55 dB	12 000
65-70 dB	12 200	55-60 dB	11 400
70-75 dB	7 900	60-65 dB	9 000
>75 dB	500	65-70 dB	1 800
Summe	50 700	>70 dB	0
		Summe	57 600

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	100	45-50 dB	100
60-65 dB	200	50-55 dB	200
65-70 dB	3 900	55-60 dB	2 700
70-75 dB	4 800	60-65 dB	5 000
>75 dB	300	65-70 dB	1 200
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	34	22 000	50 700
> 65 dB	8	9 200	20 700
> 75 dB	1	200	500

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	24	49	13
> 65 dB	8	21	7
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	30 700
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	34 200

14.1.3 Eisenbahnen, Vorarlberg

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	16 500	45-50 dB	32 000
60-65 dB	7 300	50-55 dB	12 000
65-70 dB	2 400	55-60 dB	5 300
70-75 dB	900	60-65 dB	1 500
>75 dB	300	65-70 dB	700
Summe	27 300	>70 dB	100
		Summe	51 600

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	100	45-50 dB	100
60-65 dB	100	50-55 dB	100
65-70 dB	100	55-60 dB	100
70-75 dB	400	60-65 dB	100
>75 dB	200	65-70 dB	400
		>70 dB	100

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	36	11 200	27 300
> 65 dB	8	1 400	3 600
> 75 dB	2	100	300

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	1 200
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	2 300

15. WIEN

Bearbeitungsgebiet Wien-Teil des Ballungsraums Wien.

Zum Ballungsraum Wien gehören auch die in Niederösterreich liegenden Gemeinden Perchtoldsdorf, Brunn am Gebirge, Wiener Neudorf, Maria Enzersdorf und Mödling.



-  Autobahnen und Schnellstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr
-  Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern
-  Großflughäfen mit mehr als 50.000 Flugbewegungen pro Jahr
-  Flughäfen mit internationalem Luftverkehr

15.1.1 Alle Straßen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	354 100	45-50 dB	428 300
60-65 dB	257 000	50-55 dB	273 300
65-70 dB	142 500	55-60 dB	171 500
70-75 dB	34 100	60-65 dB	62 200
>75 dB	1 700	65-70 dB	6 900
Summe	789 400	>70 dB	0
		Summe	942 300

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	7 400	45-50 dB	8 800
60-65 dB	28 500	50-55 dB	16 300
65-70 dB	56 800	55-60 dB	50 600
70-75 dB	24 300	60-65 dB	36 400
>75 dB	1 700	65-70 dB	5 800
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	789 400
> 65 dB	n.e.	n.e.	178 300
> 75 dB	n.e.	n.e.	1 700

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 65 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 75 dB	n.e.	n.e.	n.e.

Betroffene über Schwellenwert 24h	(60 dB)	435 400
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(50 dB)	514 000

15.2.1 Eisenbahnen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	322 100	45-50 dB	375 800
60-65 dB	208 000	50-55 dB	304 500
65-70 dB	76 100	55-60 dB	127 400
70-75 dB	36 700	60-65 dB	56 000
>75 dB	17 900	65-70 dB	27 300
Summe	660 900	>70 dB	12 100
		Summe	903 200

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	21 700	45-50 dB	15 300
60-65 dB	41 100	50-55 dB	33 600
65-70 dB	18 900	55-60 dB	20 000
70-75 dB	18 500	60-65 dB	17 100
>75 dB	10 400	65-70 dB	14 500
		>70 dB	6 500

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	82	n.e.	660 900
> 65 dB	0	n.e.	130 700
> 75 dB	0	n.e.	17 900

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 65 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 75 dB	n.e.	n.e.	n.e.

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	54 600
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	95 400

15.2.2 Straßenbahnen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	117 300	45-50 dB	98 200
60-65 dB	86 100	50-55 dB	119 000
65-70 dB	7 500	55-60 dB	19 900
70-75 dB	500	60-65 dB	1 700
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	211 400	>70 dB	0
		Summe	238 800

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	95 300	45-50 dB	33 200
60-65 dB	78 500	50-55 dB	74 200
65-70 dB	7 300	55-60 dB	106 100
70-75 dB	500	60-65 dB	18 700
>75 dB	0	65-70 dB	1 700
		>70 dB	0

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	211 400
> 65 dB	n.e.	n.e.	8 000
> 75 dB	n.e.	n.e.	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 65 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 75 dB	n.e.	n.e.	n.e.

Betroffene über Schwellenwert 24h	(70 dB)	500
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(60 dB)	1 700

15.3.1 Flughafen Wien, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	400	45-50 dB	1 500
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
Summe	400	>70 dB	0
		Summe	1 500

Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km ²]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	4	200	400
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

Betroffene über Schwellenwert 24h	(65 dB)	0
Betroffene über Schwellenwert Nacht	(55 dB)	0

15.4.1 IPPC-Anlagen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

Weniger als 10 hauptwohnsitzgemeldete Einwohner sind einem Nacht-Lärmpegel zwischen 45 und 50 dB bzw. einem Tag-Abend-Nacht-Lärmpegel zwischen 60 und 65 dB ausgesetzt. Da die Werte für die Angabe der Betroffenenzahlen auf Hundert (auf- bzw. ab-)zurunden sind wäre in einer tabellarischen Darstellung auch für diese Zone 0 einzutragen.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.



**MINISTERIUM
FÜR EIN
LEBENSWEERTES
ÖSTERREICH**